

*Optional EBC

**MUD600-1
MONO BLOCK AMPLIFIER
OWNER'S MANUAL**

PRODUCT INFORMATION

Model # _____
Serial # _____
Dealer's Name _____
Date of Purchase _____

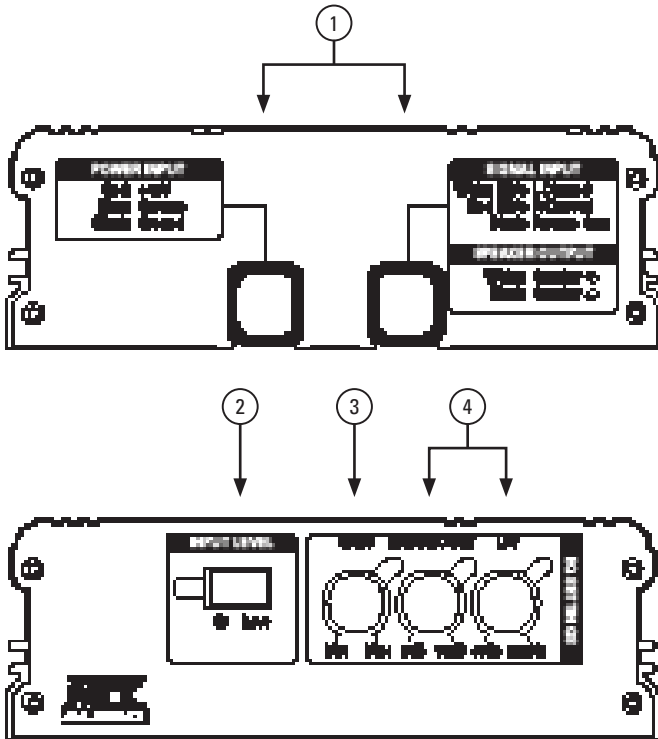
INTRODUCTION

Thank you for purchasing this MTX Audio Hi-Performance amplifier. Proper installation matched with MTX speakers and subwoofers provide superior sound and performance for endless hours of enjoyment whether you are waking the neighbors or just out enjoying your tunes. Congratulations and enjoy the ultimate audio experience with MTX!

FEATURES

- Compact Size
- Double Sided PCB
- Surface Mount Components
- MOSFET Design
- LPF Crossover
- Noise Free Design
- Optional Remote Bass Knob (EBC-01)

PANEL LAYOUT



CONTROL FUNCTIONS

1. Wiring Harness - All wiring to the amplifier will run through the wiring harnesses.

Speakers - Connect subwoofers to these terminals. Be sure to check wire for proper polarity. Never connect the speaker cables to the chassis ground.

+BATT (+12 Volt Power) - Connect this terminal through a FUSE or CIRCUIT BREAKER to the positive terminal of the vehicle battery or the positive terminal of an isolated audio system battery. **WARNING:** Always protect this power cable by installing a fuse or circuit breaker of the appropriate gauge within 18 inches (45cm) of the battery terminal connection.

Remote Turn On - This terminal turns on the amplifier when (+) 12 volt is applied to it. Connect it to the remote turn on lead of the head unit or signal source.

GND - Connect this cable directly to the frame of the vehicle. Make sure the metal frame has been stripped of all paint down to the bare metal. Use the shortest distance possible. If a suitable ground point is not available on the frame, or if using in a marine or UTV application, connect this terminal directly to the vehicle battery ground terminal, or any other factory ground points.

RCA Input Jacks - This unit is designed to function with source units that feature RCA outputs. If your source unit does not have RCA outputs you will need to use the speaker level outputs. A source unit with a minimum level of 200mV is required for proper operation.

2. Input Level - Allows switching the signal input mode from High (Speaker) level to Low (RCA) Level inputs.
3. Gain Control - The Gain control will match the amplifier's sensitivity to the source units signal voltage. The operating range is 200mV to 10V. **NOTE:** This is NOT a volume control.
4. Bass Boost / LPF - These controls allow control over the frequencies played. The Bass Boost allows adjustment of up to 18dB of boost to be applied at 45Hz. The LPF controls the built in Low Pass Crossover cut-off frequency between 40Hz-250Hz.

WIRING DIAGRAM

See page 22 for amplifier wiring diagrams.

INSTALLATION AND MOUNTING

MTX recommends your new amplifier be installed by a 12 volt installation specialist. Any deviation from specified installation instructions can cause serious damage to the amplifier, speakers and/or vehicle's electrical system. Damage caused from improper installation is NOT covered under warranty. Please verify all connections prior to system turn on.

1. Disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Determine the mounting place for your MTX amplifier. Keep in mind there should be sufficient air flow for proper cooling. Mark the mounting holes from the amplifier to be drilled. Before drilling make sure all vehicle wires, gas lines, brake lines and gas tank are clear and will not interfere with installation. Drill the desired holes and mount the MTX amplifier.
3. Install a positive (+) power cable from the vehicle's battery through the firewall using a grommet or firewall bushing to avoid cable damage from sharp edges of the firewall. Run the cable through the interior of the vehicle and connect it to the amplifier's +12V wire. Do not connect to the battery at this time. **NOTE:** Use only proper gauge wire for both positive and negative connections.
4. Install a circuit breaker or fuse within 18 inches of the battery. This effectively lowers the risk of severe damage to you or your vehicle in case of a short circuit or accident. Make sure the circuit breaker is switched Off or the fuse is taken out of the fuse holder until all connections are made. Now connect your positive power cable to the positive battery terminal of the battery.
5. Grounding - Locate a proper ground point on the vehicle's chassis and remove all paint, dirt or debris to reveal a bare metal surface. Attach the amplifier's ground wire to that contact point. If a suitable location is not available or if using in a marine or UTV application, connect this terminal to the vehicle's negative battery terminal.
6. Connect a Remote Turn-On wire from the source unit to the MTX amplifier's (REM) wire. If the source unit does not have a dedicated Remote Turn-On lead, you may connect to the source unit's Power Antenna lead.
7. Supply the signal to your MTX amplifier by connecting the signal cables using high quality RCA or speaker wires to the corresponding outputs at the source unit and inputs of the amplifier.
8. Connect your speakers to your MTX amplifier's speaker wires using the correct gauge speaker wire. Your MTX amp can drive a 2Ω mono minimum load for optimum power.
9. Double check all previous installation steps, in particular, wiring and component connections. Once verified, reconnect the vehicle's negative battery cable, turn the circuit breaker on or place the fuse in the fuse holder.

NOTE: Gain Levels on the amplifier should be turned all the way down (counter clockwise) before proceeding with adjustments.

INSTALLATION

For proper performance and safety, MTX recommends installing an inline fuse per the owner's manual instructions according to the following.

MUD600-1	60A Fuse
----------	----------

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Output Distorted	Head Unit Volume Set Too High	Lower Head Unit Volume
	Amplifier Gain Set Too High	Lower Amplifier Gain
Bass is Weak	Speakers Wired Out of Phase	Wire Speakers with Correct Phase
	Not Using MTX Subwoofers	Buy MTX Subwoofers
Blowing Fuses	Excessive Output Levels	Lower the Volume
	Amplifier Defective	Return for Service

For MTX technical support please call 1 (800) 225-5689 or chat with us online at mtx.com

SPECIFICATIONS

Model	MUD600-1
Description	Class D Mono Amplifier
Primary Ratings*	
Primary Power	300 W RMS at 4 Ω , 20-165Hz and \leq 1% THD+N*
Signal-to-Noise Ratio	85 dBA
Secondary Ratings*	
Dynamic Power	425 W at 4 Ω , \leq 1% THD+N 650 W at 2 Ω , \leq 1% THD+N
Features	
Input Level	0.2 - 5V Low Level, 0.4 - 10V High Level
Frequency Response	10Hz - 250 Hz
Low Pass Filter (LPF)	40-250Hz Variable
Minimum Load	2 Ω
Low Voltage Protection	Yes, Protect <8.5V
Components & PCB	SMD Parts / Double Sided FR-4 PCB
Dimensions	
Height	1.85" (47mm)
Width	5.51" (140mm)
Length	7.36" (187mm)

*Amplifier ratings in accordance with CTA-2006C standards.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Número de modelo _____

Número de serie _____

Nombre del distribuidor _____

Fecha de compra _____

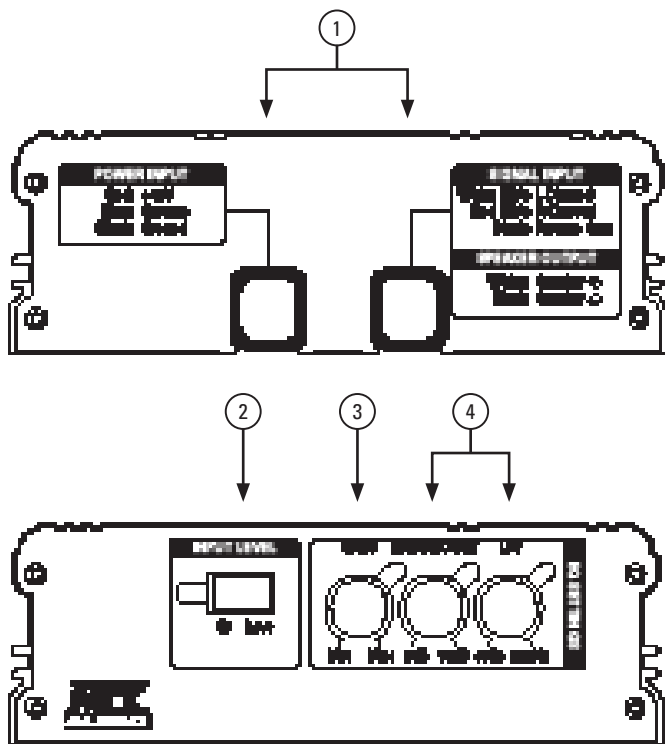
INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un amplificador de audio de alto rendimiento MTX. La instalación correcta, combinada con altavoces y subwoofers MTX, produce un sonido y un rendimiento de calidad superior durante incontables horas de placer, sea que esté despertando a los vecinos o simplemente disfrutando de su música. Felicitaciones, y disfrute de lo máximo en experiencias de audio con MTX.

CARACTERÍSTICAS

- Tamaño compacto
- Circuitos impresos por los dos lados
- Componentes de montaje en superficie
- Diseño Mosfet
- Crossover de LPF
- Diseño libre de ruidos
- Perilla para bajos remotos opcional (EBC-01)

DISPOSICIÓN DEL PANEL



FUNCIONES DE CONTROL

1. Arnés de cableado: todo el cableado al amplificador pasará por los arneses de cableado.

Altavoces: Conecte los subwoofers a estos terminales. Asegúrese de verificar que el cable sea correcto polaridad. Nunca conecte los cables de los altavoces a la tierra del chasis.

+BATT (+12 voltios de potencia): conecte este terminal a través de un FUSIBLE o INTERRUPTOR DE CIRCUITO al el terminal positivo de la batería del vehículo o el terminal positivo de una batería de sistema de audio aislado. **ADVERTENCIA:** proteja siempre este cable de alimentación instalando un fusible o un disyuntor del medidor apropiado dentro de las 18 pulgadas (45 cm) de la conexión del terminal de la batería.

Encendido remoto: este terminal enciende el amplificador cuando se le aplica (+) 12 voltios. Conectarlo a el mando a distancia enciende el cable de la unidad principal o la fuente de señal.

GND: conecte este cable directamente al chasis del vehículo. Asegúrese de que el marco de metal haya sido despojado de toda la pintura hasta el metal desnudo. Usa la distancia más corta posible. Si no hay disponible un punto de tierra adecuado en el marco, o si se utiliza en una aplicación marina o UTV, conecte este terminal directamente al terminal de tierra de la batería del vehículo, o a cualquier otro punto de tierra de fábrica.

Conectores de entrada RCA: esta unidad está diseñada para funcionar con unidades fuente que cuentan con salidas RCA. Si su unidad fuente no tiene salidas RCA, deberá utilizar las salidas de nivel de altavoz. Se requiere una unidad fuente con un nivel mínimo de 200 mV para un funcionamiento correcto.

2. Nivel de entrada: permite cambiar el modo de entrada de señal de nivel alto (Altavoz) a nivel bajo (RCA).
3. Control de ganancia: el control de ganancia igualará la sensibilidad del amplificador a la señal de las unidades fuente voltaje. El rango de operación es de 200mV a 10V. **NOTA:** Esto NO es un control de volumen.
4. Bass Boost / LPF: estos controles permiten controlar las frecuencias reproducidas. Bass Boost permite que el ajuste de hasta 18dB de potencia se aplique a 45Hz. El LPF controla la frecuencia de corte de paso de paso bajo integrada entre 40Hz ~ 250Hz.

DIAGRAMA DE CABLEADO

Consulte la página 22 para los diagramas de cableado del amplificador.

INSTALACIÓN Y MONTAJE

MTX recomienda que un especialista en instalación de 12 voltios instale su nuevo amplificador. Cualquier desviación de las instrucciones de instalación especificadas puede causar graves daños al amplificador, a los altavoces y / o al sistema eléctrico del vehículo. Los daños causados por una instalación incorrecta NO están cubiertos por la garantía. Verifique todas las conexiones antes de encender el sistema.

1. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo.
2. Determine el lugar de montaje para su amplificador MTX. Tenga en cuenta que debe haber suficiente flujo de aire para un correcto enfriamiento. Marque los orificios de montaje del amplificador a perforar. Antes de taladrar asegúrese de que todos los cables del vehículo, líneas de gas, líneas de frenos y tanque de gasolina estén limpios y no estén interfiriendo con la instalación. Perfore los orificios deseados y monte el amplificador MTX.
3. Instale un cable de alimentación positivo (+) de la batería del vehículo a través del firewall con un ojal o buje del cortafuegos para evitar daños en los cables por los bordes afilados del cortafuegos. Pasar el cable a través el interior del vehículo y conéctelo al cable de + 12V del amplificador. No conecte al batería en este momento. **NOTA:** Use solo el cable de calibre adecuado para las conexiones positivas y negativas.
4. Instale un disyuntor o fusible dentro de las 18 pulgadas de la batería. Esto efectivamente reduce el riesgo de daños severos a usted o su vehículo en caso de cortocircuito o accidente. Asegúrate que el disyuntor está apagado o se quita el fusible del portafusibles hasta que todas las conexiones están hecho. Ahora conecte su cable de alimentación positivo al terminal positivo de la batería.
5. Conexión a tierra: ubique un punto de conexión a tierra adecuado en el chasis del vehículo y elimine toda la pintura, suciedad o escombros para revelar una superficie metálica desnuda. Conecte el cable de tierra del amplificador a ese punto de contacto. Si no hay una ubicación adecuada disponible, o si se utiliza en una aplicación marina o UTV, conecte este terminal al terminal negativo de la batería del vehículo.
6. Conecte un cable de encendido remoto desde la unidad fuente al cable del amplificador MTX (REM). Si el la unidad fuente no tiene un cable de encendido remoto dedicado, puede conectarse a la unidad fuente antena eléctrica de plomo.
7. Suministre la señal a su amplificador MTX conectando los cables de señal mediante RCA de alta calidad o cables de altavoz a las salidas correspondientes en la unidad fuente y las entradas del amplificador.
8. Conecte sus parlantes a los cables de parlantes de su amplificador MTX usando el calibre correcto cable del altavoz. Su amplificador MTX puede manejar una carga mínima mono de 2Ω para una potencia óptima.
9. Revise dos veces todos los pasos de instalación anteriores, en particular, las conexiones de cableado y componentes. Una vez verificado, vuelva a conectar el cable negativo de la batería del vehículo, encienda el disyuntor o coloque el fusible en el portafusibles.

NOTA: los niveles de ganancia en el amplificador se deben bajar completamente (en sentido contrario a las agujas del reloj) antes de continuar con los ajustes.

INSTALACIÓN

Para un correcto funcionamiento y seguridad MTX recomienda instalar un fusible en línea según las instrucciones del Manual del Propietario de acuerdo a lo siguiente.

MUD600-1	60A Fusible
----------	-------------

DETECCIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Problem	Cause	Solution
La salida está distorsionada	El volumen de la unidad principal es demasiado alto	Bájelo el volumen a la unidad principal
	La amplificación es demasiado alta	Baje la amplificación
Los bajos son débiles	Los altavoces están cableados fuera de fase	Cablee los altavoces con la fase correcta
	No está utilizando subwoofers MTX	Compre subwoofers MTX
Los fusibles están quemados	Niveles de salida excesivos	Baje el volumen
	Amplificador defectuoso	Devuélvalo para que le hagan servicio

Para obtener asistencia técnica de MTX, llame al 1 (800) 225-5689 o converse con nosotros en línea en mtx.com

ESPECIFICACIONES

Modelo	MUD600-1
Descripción	Mono Bloque de banda ancha
Calificaciones primarias*	
Potencia primaria	300 W RMS a 4 Ω , 20-165Hz y $\leq 1\%$ THD+N*
Relación de señal a ruido	85 dBA
Calificaciones secundarias*	
Potencia dinámica	425 W a 4 Ω , $\leq 1\%$ THD+N 650 W a 2 Ω , $\leq 1\%$ THD+N
Características	
Nivel de entrada	0.2 a 5V, 0.4 a 10V
Respuesta de frecuencias	10 Hz a 250Hz
Filtro de pasabajas (LPF)	40-250Hz Variable
Carga mínima	2 Ω
Protección de bajo voltaje	Sí, protege a <8.5 V
Componentes y circuitos impresos	Piezas de dispositivos de montaje superficial y circuitos impresos por los dos lados FR-4
Dimensiones	
Alto	47mm (1.85 plg.)
Ancho	140mm (5.51 plg.)
Fondo	187mm (7.36 plg.)

* Clasificaciones de amplificador de acuerdo con los estándares CTA-2006C.

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

Número do modelo _____

Número de série _____

Nome do revendedor _____

Data de compra _____

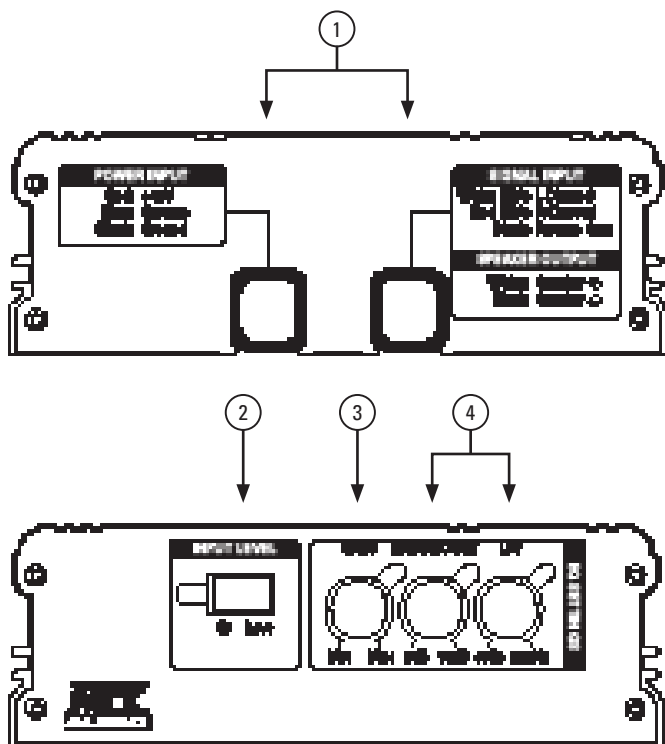
INTRODUÇÃO

Agradecemos pela sua compra de um amplificador de áudio de alto desempenho MTX. Uma instalação bem feita com alto-falantes e subwoofers MTX oferece reprodução sonora e desempenho superiores para horas infindáveis de prazer, quer para acordar os vizinhos ou simplesmente para curtir suas músicas preferidas. Parabéns e esperamos que desfrute da excelente experiência sonora com o sistema MTX!

CARACTERÍSTICAS

- Tamanho compacto
- Placa de circuito impresso de dois lados
- Componentes para instalação em superfície
- Design Mosfet
- Crossover LPF
- Design livre de ruídos
- Botão de controle remoto opcional (EBC-01)

LAYOUT DO PAINEL



FUNÇÕES DOS CONTROLES

1. Fiação: Toda a fiação do amplificador será executado através da fiação.

Altifalantes: Ligue subwoofers a estes terminais. Certifique-se de verificar o fio quanto à polaridade correta. Nunca conecte os cabos das caixas acústicas ao terra do chassi.

+BATT (Alimentação de +12 V): Conecte este terminal através de um FUSÍVEL ou um DISJUNTOR ao terminal positivo da bateria do veículo ou ao terminal positivo de uma bateria de sistema de áudio independente. **ATENÇÃO:** Sempre proteja este cabo de alimentação mediante a instalação de um fusível ou disjuntor de tamanho apropriado a uma distância máxima de 45 cm (18 polegadas) da conexão do terminal da bateria.

Ativação remota: Este terminal liga o amplificador quando recebe uma corrente de (+) 12 V. Conecte-o ao terminal de ativação remota da unidade principal ou da fonte dos sinais.

Terra: Ligue este cabo diretamente à estrutura do veículo. Certifique-se que a estrutura de metal tem sido despojado de toda a tinta para baixo para o nu metal. Use a menor distância possível. Se um ponto de aterramento adequado não está disponível na armação, ou se estiver sendo usado em uma aplicação marítima ou UTV, ligue este terminal diretamente ao terminal de aterramento da bateria do veículo ou quaisquer outros pontos de aterramento de fábrica.

Tomadas de entrada RCA: Esta unidade é projetada para funcionar com unidades de fonte que apresentam saídas RCA. Se a sua unidade de origem não tiver saídas RCA você vai precisar usar um alto ao conversor de baixo nível. Não conecte este amplificador diretamente para as saídas de nível de alto-falante da unidade de origem, danos ao amplificador irá ocorrer. A unidade de origem com um nível mínimo de 200 mV é necessário para o funcionamento adequado.

2. Nível de entrada: Permite alternar o modo de entrada de sinal de nível Alto (alto-falante) para entradas de nível baixo (RCA).
3. Controle de Ganho: O controle de Ganho irá combinar a sensibilidade do amplificador ao sinal das unidades fonte Voltagem. A faixa de operação é de 200mV a 10V. **NOTA:** Este não é um controle de volume.
4. Bass Boost / LPF: Estes controles permitem o controle das frequências tocadas. O Bass Boost permite o ajuste de até 18dB de boost a ser aplicado em 45Hz. O LPF controla a frequência de corte Low Pass Crossover entre 40Hz ~ 250Hz.

DIAGRAMA DE CONEXÃO

Consulte a página 22 para os diagramas de conexão do amplificador.

INSTALAÇÃO E MONTAGEM

A MTX recomenda que seu novo amplificador seja instalado por um especialista em instalação de 12 volts. Qualquer desvio das instruções de instalação especificadas pode causar sérios danos ao amplificador, alto-falantes e / ou sistema elétrico do veículo. Danos causados por instalação incorreta NÃO são cobertos pela garantia. Por favor, verifique todas as conexões antes de ligar o sistema.

1. Desconecte o cabo negativo da bateria do veículo.
2. Determine o local de montagem do seu amplificador MTX. Tenha em mente que deve haver fluxo de ar para resfriamento adequado. Marque os orifícios de montagem do amplificador a ser perfurado. Antes perfuração certifique-se de todos os fios do veículo, linhas de gás, linhas de freio e tanque de gás são claras e não vai interferir com a instalação. Faça os furos desejados e monte o amplificador MTX.
3. Instale um cabo de força positivo (+) da bateria do veículo através do firewall usando um ilhó ou bucha de firewall para evitar danos no cabo causados por bordas afiadas do firewall. Passe o cabo através interior do veículo e ligue-o ao fio de + 12V do amplificador. Não conecte ao bateria neste momento. **OBSERVAÇÃO:** Use somente o calibre adequado para conexões positivas e negativas.
4. Instale um disjuntor ou fusível dentro de 18 polegadas da bateria. Isso efetivamente reduz o risco danos graves a si ou ao seu veículo em caso de curto-circuito ou acidente. Certifique-se de que o disjuntor está desligado ou o fusível é retirado do porta-fusível até que todas as conexões fez. Agora conecte seu cabo de força positivo ao terminal positivo da bateria.
5. Aterramento - Localize um ponto de aterramento adequado no chassi do veículo e remova toda a tinta, sujeira ou detritos para revelar uma superfície de metal nua. Conecte o fio terra do amplificador a esse ponto de contato. Se um local adequado não estiver disponível, ou se estiver sendo usado em uma aplicação marítima ou UTV, conecte este terminal ao terminal negativo da bateria do veículo.
6. Conecte um fio Remote Turn-On da unidade de origem ao fio do amplificador MTX (REM). Se o unidade de origem não tem um lead dedicado de ligação remota, você pode se conectar à unidade de origem chumbo de antena de poder.
7. Forneça o sinal ao seu amplificador MTX conectando os cabos de sinal usando cabos RCA ou alto-falante de alta qualidade às saídas correspondentes na unidade de origem e nas entradas do amplificador.
8. Conecte seus alto-falantes aos fios do alto-falante do seu amplificador MTX usando o medidor correto fio do alto-falante. O seu amplificador MTX pode conduzir uma carga mínima de 2Ω para uma potência otimizada.
9. Verifique novamente todas as etapas de instalação anteriores, em particular, conexões de fiação e componentes. Depois de verificado, reconecte o cabo negativo da bateria do veículo, ligue o disjuntor ou coloque o fusível no porta-fusível.

OBSERVAÇÃO: Os níveis de ganho no amplificador devem ser reduzidos totalmente (no sentido anti-horário) antes de prosseguir com os ajustes.

INSTALAÇÃO

Para um desempenho adequado e Segurança MTX recomenda a instalação de um fusível em linha por Manual de Instruções do Proprietário de acordo com o seguinte.

MUD600-1	Fusível 60A
----------	-------------

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solução
Áudio distorcido	Volume da unidade principal alto demais	Abaixe o volume da unidade principal
	Ganho do amplificador alto demais	Abaixe o ganho do amplificador
Graves fracos	Alto-falantes conectados fora de fase	Conecte os alto-falantes com a fase correta
	Os subwoofers usados não são da MTX	Compre subwoofers MTX
Os fusíveis queimam	Níveis de saída excessivos	Abaixe o volume
	Amplificador defeituoso	Envie a unidade para assistência técnica

Para suporte técnico MTX, ligue para 1 (800) 225-5689 ou converse conosco on-line em mtx.com

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	MUD600-1
Descrição	Mono Bloco gama larga Class-D
Classificações primárias*	
Potência primária	300 W RMS a 4Ω, 20-165Hz e ≤ 1% THD+N*
Relação sinal a ruído	85 dBA
Classificações secundárias*	
Classificação dinâmica de potência	425 W a 4Ω, ≤ 1% THD+N 650 W a 2Ω, ≤ 1% THD+N
Características	
Nível de entrada	0.2 a 5V, 0.4 a 10V
Resposta de frequência	10 Hz a 250 Hz
Filtro passa-baixa (LPF)	Variável 40-250Hz
Carga mínima	2 Ω
Proteção contra baixa tensão	Sim, proteção a <8.5 V
Componentes e placa de circuito impresso	Peças SMD / PCB FR-4 de dois lados
Dimensões	
Altura	47mm (1,85")
Largura	140mm (5,51")
Comprimento	187mm (7,36")

* Classificações de amplificadores de acordo com as normas do CTA-2006C.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Modèle _____
N° de série _____
Nom du détaillant _____
Date d'achat _____

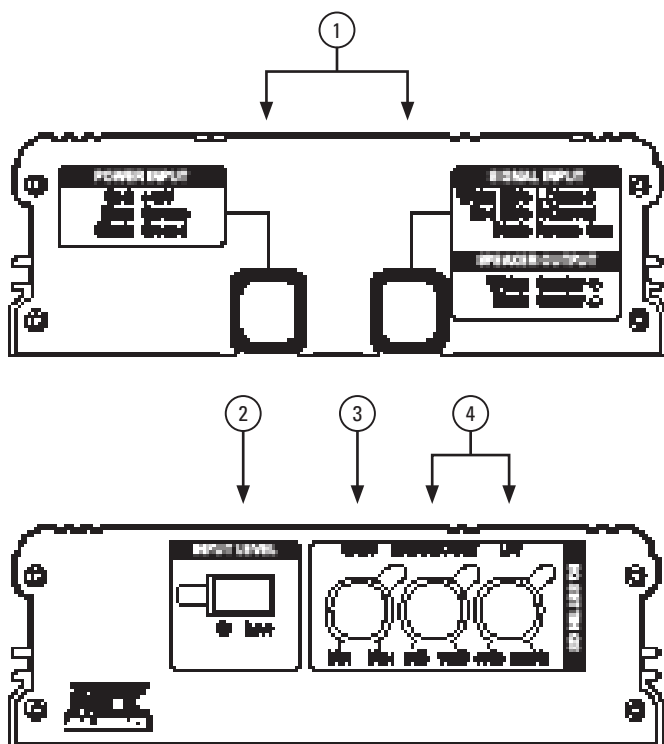
INTRODUCTION

Merci de votre achat de l'amplificateur audio MTX hautes performance. Son installation correcte associée à des haut-parleurs et des caissons de graves MTX vous apportera un son et des performances de qualité supérieure que vous apprécierez pendant des heures en diffusant de la musique pour le plaisir de vos voisins ou simplement de vous-même. Félicitations et savourez la diffusion inégalée avec MTX!

CARACTERISTIQUES

- Taille compacte
- PCB double face
- Composants montés en surface
- Conception Mosfet
- Filtre répartiteur passe-bas (LPF)
- Conception exempte de bruit
- Bouton de basse à distance en option (EBC-01)

DISPOSITION DU PANNEAU



FONCTIONS DES COMMANDE

1. Câblage - Le câblage de l'amplificateur se déroulera à travers le faisceau de câblage.

Haut-parleurs - Raccordez les haut-parleurs à ces bornes. Vérifiez la polarité du fil. Ne branchez jamais les câbles du haut-parleur à la masse du châssis.

+BATT (Alimentation +12 volts) - Branchez cette borne par un FUSIBLE ou un DISJONCTEUR à la borne positive de la batterie du véhicule ou à la borne positive de la batterie d'un système audio isolé. **AVERTISSEMENT** : Protégez toujours ce fil d'alimentation en installant un fusible ou un disjoncteur de calibre adéquat à moins de 45 cm du branchement à la borne de la batterie.

Mise en marche à distance - Cette borne assure la mise en marche de l'amplificateur lorsque l'alimentation 12 volts (+) est appliquée. Raccordez-la au fil de mise en marche à distance de l'appareil source ou à la source du signal.

Masse (GND) - Connectez ce câble directement sur le châssis du véhicule. Assurez-vous que la charpente métallique a été dépeintée de toute la peinture jusqu'au métal nu. Utilisez la plus courte distance possible. Si un point de masse approprié ne est pas disponible sur le châssis, ou si vous l'utilisez dans une application marine ou UTV, connectez cette borne directement à la borne de masse de la batterie du véhicule ou d'autres points de masse de l'usine.

Fiches d'entrée RCA - Cet appareil est conçu pour fonctionner avec des sources équipées de sorties RCA. Si votre source ne dispose pas de sorties RCA, il faut utiliser un adaptateur haut niveau vers RCA. Ne jamais brancher cet amplificateur directement aux sorties haut-parleur de votre source, l'amplificateur tomberait en panne. Un niveau minimum de 200mV est nécessaire pour un bon fonctionnement.

2. Niveau d'entrée - Permet de changer le mode d'entrée du signal des entrées Niveau haut (Haut-parleur) à Niveau faible (RCA).
3. Contrôle de gain - Le contrôle de gain adapte la sensibilité de l'amplificateur à la tension du signal des unités source. La plage de fonctionnement est 200mV à 10V. **REMARQUE**: Ceci n'est PAS un contrôle de volume.
4. Bass Boost / LPF - Ces commandes permettent de contrôler les fréquences jouées. Le Bass Boost permet d'ajuster jusqu'à 45 dB à 18 dB. Le LPF contrôle la fréquence de coupure intégrée du filtre passe-bas entre 40Hz et 250Hz.

SCHEMA DE CABLAGE

Voir page 22 pour les schémas de câblage de l'amplificateur.

INSTALLATION ET MONTAGE

MTX recommande que votre nouvel amplificateur soit installé par un spécialiste de l'installation 12 volts. Tout écart par rapport aux instructions d'installation spécifiées peut causer de graves dommages à l'amplificateur, aux haut-parleurs et / ou au système électrique du véhicule. Les dommages causés par une installation incorrecte ne sont PAS couverts par la garantie. Veuillez vérifier toutes les connexions avant la mise sous tension du système.

1. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Déterminez l'emplacement de montage de votre amplificateur MTX. Gardez à l'esprit qu'il devrait y avoir suffisamment flux d'air pour un refroidissement adéquat. Marquez les trous de montage de l'amplificateur à percer. Avant forage, assurez-vous que tous les câbles du véhicule, les conduites de gaz, les conduites de freins et le réservoir de carburant sont dégagés et ne seront pas endommagés interférer avec l'installation. Percez les trous désirés et montez l'amplificateur MTX.
3. Installez un câble d'alimentation positif (+) de la batterie du véhicule à travers le pare-feu en utilisant un passe-fil ou une traversée de pare-feu pour éviter d'endommager le câble en raison de bords coupants du pare-feu. Passez le câble à travers l'intérieur du véhicule et connectez-le au fil + 12V de l'amplificateur. Ne pas se connecter au batterie à ce moment. **REMARQUE:** Utilisez uniquement le fil de calibre approprié pour les connexions positives et négatives.
4. Installez un disjoncteur ou un fusible à moins de 18 pouces de la batterie. Cela réduit efficacement le risque de dommages graves à vous ou à votre véhicule en cas de court-circuit ou d'accident. Assurez-vous que le disjoncteur est désactivé ou le fusible est retiré du porte-fusible jusqu'à ce que toutes les connexions soient terminées. fabriqué. Connectez maintenant votre câble d'alimentation positive à la borne positive de la batterie.
5. Mise à la terre - Localisez un point de masse approprié sur le châssis du véhicule et enlevez toute la peinture, la saleté ou les résidus. débris pour révéler une surface métallique nue. Reliez le fil de terre de l'amplificateur à ce point de contact. Si aucun emplacement approprié n'est disponible, ou si vous l'utilisez dans une application marine ou UTV, connectez cette borne à la borne négative de la batterie du véhicule.
6. Connectez un fil de mise sous tension à distance de l'unité source au fil (REM) de l'amplificateur MTX. Si la l'unité source n'a pas de fil d'allumage à distance dédié, vous pouvez vous connecter à la source de l'unité source. Antenne de puissance en plomb.
7. Fournissez le signal à votre amplificateur MTX en connectant les câbles de signal à l'aide de câbles RCA ou d'enceinte de haute qualité aux sorties correspondantes de l'unité source et aux entrées de l'amplificateur.
8. Connectez vos enceintes aux câbles d'enceinte de votre amplificateur MTX à l'aide du calibre approprié. fil d'enceinte. Votre ampli MTX peut générer une charge minimale de 2Ω mono pour une puissance optimale.
9. Vérifiez toutes les étapes précédentes de l'installation, en particulier le câblage et les connexions des composants. Une fois la vérification effectuée, reconnectez le câble de batterie négatif du véhicule, activez le disjoncteur ou placez le fusible dans le porte-fusible.

REMARQUE: les niveaux de gain de l'amplificateur doivent être complètement abaissés (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) avant de procéder aux réglages.

INSTALLATION

Pour la bonne exécution et de la sécurité MTX recommande d'installer un fusible en ligne par les instructions du mode d'emploi selon la formule suivante.

MUD600-1	60A Fusible
----------	-------------

EN CAS DE DIFFICULTE

Problème	Cause	Solution
Sortie déformée	Le volume de l'appareil source est trop élevé	Réduire le volume de l'appareil source
	Le gain de l'amplificateur est trop élevé	Réduire le gain de l'amplificateur
Les graves sont faibles	Les haut-parleurs sont câblés hors phase	Câbler les haut-parleurs en phase correcte
	Les caissons de graves utilisés ne sont pas des MTX	Acheter des caissons de graves MTX
Fusibles sautés	Niveaux de sorties trop élevés	Réduire le volume
	Amplificateur défectueux	Retourner pour réparation

Pour l'assistance technique MTX, appelez le 1 (800) 225-5689 ou discutez avec nous en ligne à mtx.com

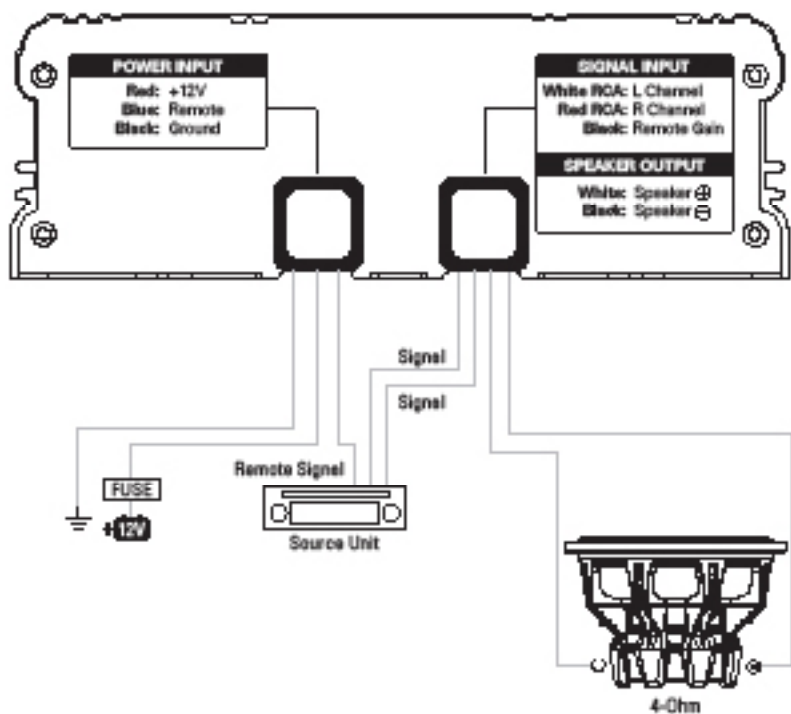
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	MUD600-1
Description	Mono canal large bande Classe-D
Classement primaire*	
Puissance nominale primaire	300 W RMS à 4 Ω , 20-165Hz et \leq 1% THD+N*
Rapport signal sur bruit	85 dBA
Classement secondaire*	
Puissance dynamique	425 W à 4 Ω , \leq 1% THD+N 650 W à 2 Ω , \leq 1% THD+N
Caractéristiques	
Niveau d'entrée	0.2 a 5V, 0.4 a 10V
Réponse en fréquence	10 Hz à 250Hz
Filtre passe-bas (LPF)	40-250Hz Variable
Charge minimum	2 Ω
Protection contre les sous-tensions	Oui, Protection <8.5 V
Composants et PCB	Pièces SMD / PCB FR-4 double face
Dimensions	
Hauteur	47mm (1,85")
Largeur	140mm (5,51")
Longueur	187mm (7,36")

* Cotes d'amplificateur conformes aux normes CTA-2006C.

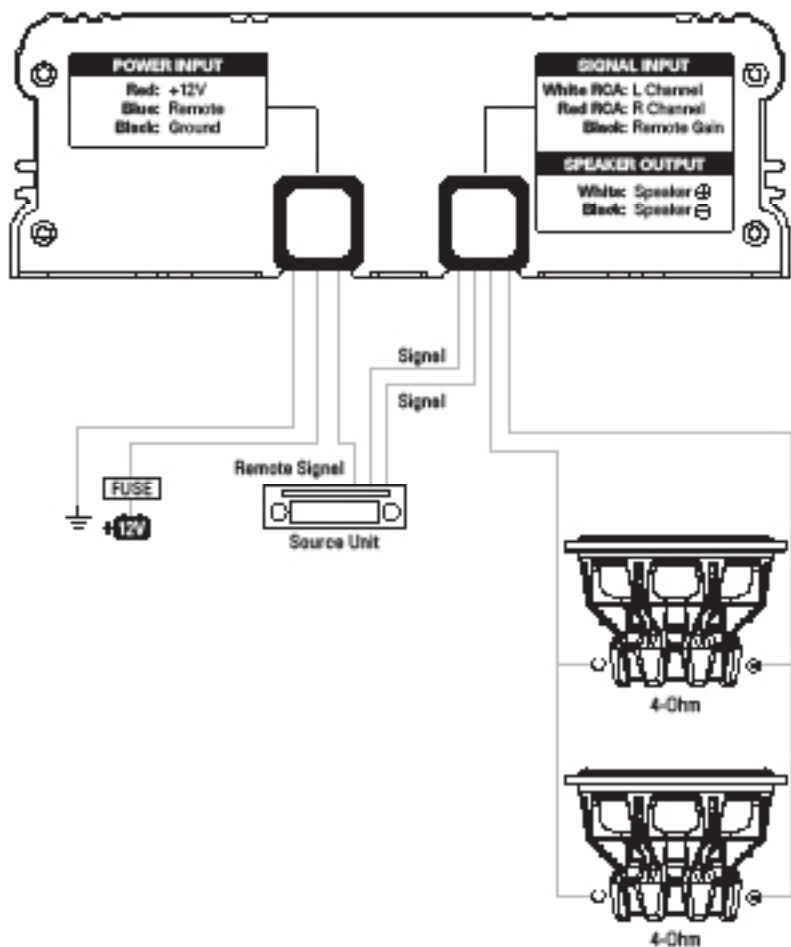
WIRING DIAGRAM

4Ω MONO



WIRING DIAGRAM

2Ω MONO





MUD NATION
LET'S DO SOMETHING DIRTY

© 2019 Mitek Corporation. All rights reserved. MTX, Mud Nation, and Let's Do Something Dirty are trademarks of Mitek Corporation. All other trademarks are property of their respective owners. Designed and Engineered in the U.S.A.

Due to continual product development, all specifications are subject to change without notice.

MTX Audio, 4545 East Baseline Rd. Phoenix, AZ 85042 U.S.A. 1-800-225-5689

MTX005930 RevA 2/19 • 21A10713 • AW0015728

